Guida autonoma e battery swapping: Teoresi e XEV portano a Parigi il concept di auto connessa e condivisa per le smart city del futuro

*Al Salone dell'Auto di Parigi, evento internazionale dedicato all'automotive, in programma dal 17 al 23 ottobre 2022, le torinesi **Teoresi** e **XEV** presentano un progetto innovativo di smart mobility orientato agli obiettivi di zero emissioni, zero traffico, zero incidenti: il prototipo della city car elettrica YOYO autonomy, a guida autonoma e con battery swapping, per un futuro di mobilità cittadina connessa e condivisa.*

Sperimentare la ***smart mobility*** e coinvolgere nell'innovazione anche le infrastrutture e i servizi "intelligenti" per implementare, mediante tecnologia di frontiera, una mobilità che punti a ridurre emissioni, traffico e incidenti. È con questo obiettivo che **Teoresi**, società d'ingegneria specializzata in tecnologia all'avanguardia per l'automotive, sarà presente al fianco di **XEV** al **Salone dell'Auto di Parigi, dal 17 al 23 ottobre 2022**, con i suoi algoritmi di guida autonoma testati sulla **city car elettrica YOYO** creata dalla innovativa casa automobilistica.

Al Salone dell'Auto di Parigi sarà infatti presentato un concept di mobilità connessa: protagonista è un **prototipo di YOYO autonomy** che, grazie alla tecnologia sviluppata da **Teoresi**, potrà diventare un servizio di *auto condivisa* a guida autonoma con cambio automatizzato delle batterie. I test su YOYO, infatti, puntano a sperimentare una vettura che si muove in autonomia nel traffico cittadino dialogando con infrastrutture e servizi, tra cui quelli di ricarica delle batterie, per una **mobilità cittadina connessa e condivisa sempre più sicura e a minor impatto ambientale**.

Il prototipo di YOYO autonomy, che sarà **esposto in fiera per tutta la durata dell'evento**, è stato **testato prima in ambienti simulati e poi su strada**. Per la fase di simulazione Teoresi ha realizzato nei laboratori della sua **sede di Napoli**, un ambiente virtuale in grado di emulare in

modo realistico la dinamica del veicolo e le strategie di controllo cooperativo: nello stand di XEV al Salone di Parigi **sarà presente un *touchscreen*** che mostra ciò che "vede" il simulatore mentre la macchina è in movimento. Presso lo stand sarà inoltre mostrata l'applicazione delle tecnologie di guida autonoma al procedimento di ricarica dell'auto elettrica: grazie al dialogo con le infrastrutture, l'auto potrà identificare la stazione di ricarica più vicina, dove dispositivi a guida autonoma supporteranno il processo di cambio batterie (**battery swapping**) per ottimizzare il rifornimento energetico.

"Presentando questo nuovo concetto di auto e mobilità condivisa, Teoresi e XEV propongono al Salone dell'Auto di Parigi una visione innovativa della urban mobility del futuro guidata dagli obiettivi: zero emissioni, zero traffico, zero incidenti", dichiara **Marco Bazzani, Innovation Manager di Teoresi Group**. "Da un lato la spinta è verso una mobilità sempre più confortevole, ecologica e sicura; dall'altro gli investimenti in termini di infrastrutture e tecnologie (dall'elettrico all'autonomo) rendono necessario accelerare lo sviluppo di una mobilità pensata come servizio, a partire dall'auto condivisa a guida autonoma".

"La visione per il futuro di Teoresi della smart mobility coincide con quella di XEV. Da quando abbiamo fondato XEV, nel 2018, il nostro obiettivo a lungo termine è creare un futuro sostenibile condiviso, attraverso lo sviluppo di veicoli elettrici e del battery swapping", aggiunge **Lou Tik, Founder e CEO di XEV**. "A oggi abbiamo già venduto oltre 10.000 unità di YOYO in tutto il mondo e avviato progetti di car sharing e battery swapping in Italia, Francia e Germania. Siamo orgogliosi di stringere questa importante partnership con Teoresi, che dispone di una tecnologia avanzata negli algoritmi di guida autonoma: combinata con la tecnologia unica di battery swapping di XEV nel campo dei veicoli elettrici, grazie a questa partnership, saremo in grado di creare una mobilità sostenibile e intelligente a beneficio di tutti".

Teoresi Group

Teoresi è nata a Torino nel 1987 come società di consulenza informatica. Oggi Teoresi Group è una società internazionale di servizi di ingegneria, presente in 4 nazioni con un totale di 15 sedi operative di cui 8 in Italia, tra cui Torino, Modena e Napoli. Supporta le aziende nella creazione di progetti con le tecnologie più all'avanguardia: dall'auto a guida autonoma alle nanotecnologie applicate all'ambito medicale. Forte di una competenza globale in ambito engineering, Teoresi Group offre progettazione, sviluppo e consulenza tecnologica con attenzione agli aspetti innovativi di ogni sfida progettuale. Affianca il cliente dall'analisi all'ideazione del prodotto finale, dall'idea progettuale al prototipo, dal

prototipo al mercato. Teoresi Group è una delle 10 aziende selezionate da Amazon per collaborare allo sviluppo di nuovi prodotti basati sull'interazione vocale di Alexa.

Ufficio stampa Teoresi
Agnese Vellar | +39 340 2620331 | agnese@agenziapressplay.it
Marco Puelli | +39 320 1144691 | marco@agenziapressplay.it

XEV

XEV nasce a Torino nel 2018 dalla visione del suo CEO, Lou Tik, che dopo la sua carriera come fondatore e CEO di JAC Europe, decide di intraprendere una nuova sfida: creare un sistema di mobilità urbana ecosostenibile accessibile a tutti. La missione del brand è quella di fornire a tutti una mobilità urbana sostenibile per un futuro migliore e condiviso, perseguendo innovazione, tecnologia e design all'avanguardia che pongono l'individuo al centro dell'attenzione per una "user experience" sensazionale.

XEV YOYO

YOYO è il quadriciclo completamente elettrico ideato per la città da XEV. Sicura, compatta e innovativa, YOYO ha una velocità massima di 80 km/h, autonomia fino a 150 km e combina alla perfezione innovazione e stile italiano nelle linee futuristiche e nelle 9 colorazioni in cui è disponibile. Oltre a tutto questo YOYO è dotata di una rivoluzionaria innovazione tecnologica: il sistema di battery swapping che offre una soluzione di ricarica unica tramite la sostituzione del pacco batterie scarico con uno carico in 5 minuti.

Ufficio stampa XEV
Giulia Cozzolino | marketingsupport@xevtrade.com