



Comunicato stampa

## ***Auto come smartphone, app e software cambiano la mobilità del futuro: al VTM di Torino le soluzioni di Teoresi per la guida autonoma e connessa***

- *Già oggi ci sono più software in un'auto che in un jet, ma in futuro i veicoli saranno delle software-defined-car, cioè piattaforme digitali in grado di rivoluzionare l'esperienza di guida aggiungendo, abilitando e personalizzando nuovi servizi all'interno dell'abitacolo.*
- *Teoresi presenterà la sua visione sul futuro della mobilità al Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings (VTM), che si terrà a Torino il 26 e 27 marzo 2024 presso il Lingotto Fiere.*
- *Marco Bazzani, Innovation Manager di Teoresi, racconterà in un workshop i progetti nazionali e internazionali di ricerca e sviluppo su cui sta lavorando l'azienda, basati su tecnologie di frontiera nell'ambito dei trasporti, dal 5G e 6G per la guida autonoma e connessa a sistemi per il monitoraggio dello stile di guida e dei movimenti oculari per prevenire attacchi di sonnolenza del guidatore.*

Secondo McKinsey, entro il 2035 la guida autonoma sarà in grado di generare globalmente un volume di affari compreso tra 300 e 400 miliardi di dollari, mentre lo sviluppo e la diffusione sempre più ampia di veicoli autonomi e connessi potrà avere un impatto notevole sulla circolazione con un aumento della sicurezza su strada: la crescente adozione di sistemi ADAS (sistema avanzato di assistenza alla guida) in Europa potrebbe ridurre il numero di incidenti di circa il 15% entro il 2030.

Il futuro vedrà quindi automobili a guida autonoma in grado di muoversi senza interventi esterni, ma il presente guarda già ai **veicoli software-defined**: mezzi di trasporto che dipendono ancora dalla guida umana, ma che si trasformano da macchine a **piattaforme multimediali** in grado di moltiplicare e personalizzare i servizi e le funzionalità accessibili in abitacolo, rivoluzionando l'esperienza di guida, principalmente attraverso software e tecnologie quali intelligenza artificiale, telecamere e sensori connessi e reti 5G e 6G. Dall'intrattenimento al **miglioramento dell'esperienza di guida**, dal **controllo del traffico** alla **sicurezza**: i **SDV (Software-Define-Vehicle)** stanno già diventando il **fulcro di una nuova mobilità**. **L'automobile somiglia sempre più al nostro smartphone**, on-line e basata su software sempre più intelligenti.

**Teoresi Group**, società internazionale di ingegneria specializzata in tecnologie d'avanguardia tra cui la *smart mobility*, partecipa come sponsor silver all'edizione **2024 di Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings**

**(VTM)**, evento organizzato dalla società internazionale Advanced Business Events (ABE) e promosso da Regione Piemonte e Camera di Commercio di Torino, che si terrà al **Lingotto Fiere** di Torino il **26 e 27 marzo**. Un'importante occasione di confronto per la comunità tecnica e commerciale del mondo automotive e dei trasporti automatizzati, incentrata sui principali trend tecnologici nel settore: **guida assistita e autonoma, elettrificazione e batterie, connettività e cybersecurity**, propulsione a **idrogeno e alternative**, nuove soluzioni di **mobilità integrata e condivisa**.

All'interno del programma di incontri B2B, **Marco Bazzani, Innovation Manager di Teoresi**, terrà un **workshop** per presentare i progetti di ricerca e sviluppo del Gruppo nell'ambito dei **software-defined-vehicles**; racconterà, inoltre, i progetti ENVELOPE e MOST in cui Teoresi è coinvolta insieme a partner nazionali e internazionali.

*"Connettività, automazione e personalizzazione sono le parole chiave che definiranno il futuro dei mezzi di trasporto. Grazie alle tecnologie più innovative è possibile sperimentare una nuova idea di mobilità, in cui i veicoli non siano più semplici macchine, ma piattaforme multimediali attraverso cui accedere a una serie di funzionalità, anche non direttamente collegate alla guida e che vanno oltre l'intrattenimento",* dichiara **Marco Bazzani, Innovation Manager Teoresi Group**. *"Se in passato erano soprattutto i 'cavalli' e le componenti hardware a determinare l'esperienza di guida, oggi questa è plasmata soprattutto dal software, grazie al quale l'auto può scambiare dati con altri veicoli, con l'ambiente e con le applicazioni disponibili all'interno del "car store", e rielaborarli per migliorare costantemente i servizi accessibili nell'abitacolo. Teoresi porterà al VTM questa visione della mobilità del futuro, maturata lavorando con tecnologie di frontiera nel settore automotive e trasporti, dall'intelligenza artificiale al 6G, nell'ambito di progetti nazionali e internazionali che negli ultimi mesi hanno visto il Gruppo impegnato in prima linea accanto a partner istituzionali sul territorio italiano ed europeo".*

### **Dalle auto connesse col 6G al Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile: i progetti Teoresi nell'automotive**

Teoresi partecipa al **progetto europeo Envelope**, partito a **gennaio 2024**, che ha come obiettivo sostenere **test** su larga scala e promuovere lo sviluppo di **piattaforme sperimentali** per l'espansione dello standard **5G** e per nuove proposte tecnologiche per la definizione del **6G** applicate al settore della **mobilità urbana**, con un focus sulla **guida cooperativa autonoma e connessa**. A fianco di **Comune di Torino** con Torino City Lab, Fondazione LINKS, TIM, Hewlett Packard Enterprise e Nextworks nella realizzazione di progetti all'avanguardia, **Teoresi fornisce due prototipi** di auto basati sul modello commerciale XEV YoYo, dotati di **computer di bordo** capaci di incorporare i dati provenienti da

diversi **sensori** (telecamere HD, LiDAR, ultrasuoni, Radar e GPS) per ricostruire fedelmente l'ambiente e **permettere al veicolo di muoversi autonomamente nello spazio**.

Teoresi affianca, inoltre, innovazione e digitalizzazione alle tematiche di sustainability. Ha partecipato alla costituzione del **MOST**, il **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile**, dove riveste il ruolo di **system integrator** capace di supportare gli altri partner del Centro nella transizione digitale: lo scopo è, indirizzare la ricerca accademica in un confronto virtuoso con attori del mondo industriale e anticipare le esigenze del mercato. MOST prevede un investimento di 394 milioni di euro nel triennio 2023-2025 e ambisce ad **accompagnare la transizione green e digitale del comparto trasporti**, aiutando le istituzioni a implementare soluzioni tecnologiche, sostenibili e inclusive. Temi come la **decarbonizzazione**, la **decongestione** del traffico, la **sicurezza** dei veicoli e la loro **connessione** alla rete sono il fulcro di un mercato che si stima raggiungerà un valore complessivo di 220 miliardi di euro nel 2030. In particolare, all'interno di MOST, Teoresi sta lavorando a progetti di R&D negli ambiti della mobilità aerea e dei veicoli stradali per una mobilità interconnessa, cooperativa e sostenibile.

## **Dell'elettrificazione alla connettività, come nasce una Software Defined Car**

Il **futuro** del mercato automotive è chiaro: **motorizzazioni elettriche e intelligenze artificiali in rete** verso una guida sempre più autonoma, connessa e sicura. Una rivoluzione che sta avvenendo grazie alla progressiva **elettrificazione** dell'auto, dall'alimentazione ai singoli comandi e componenti, e alla sua softwarizzazione. **Già oggi la presenza di software nelle auto è superiore a quella di qualsiasi altro mezzo di trasporto**: basti pensare che in un'automobile ci sono 100 milioni di righe di codice, molte più di quelle presenti in un Boeing (6,5 milioni) o di Jet (1,7 milioni).

Il passo successivo è la trasformazione dei veicoli in **software-defined-car**, cioè in mezzi che gestiscono operazioni, aggiungono e abilitano servizi principalmente o interamente attraverso software progettati per poter dialogare con qualsiasi applicazione per utilizzarne al massimo le funzionalità disponibili. Dalle più semplici, come ricevere informazioni sul traffico in tempo reale, previsioni meteorologiche, punti di interesse lungo il percorso e indicazioni stradali aggiornate, fino alla possibilità di accedere a servizi di pagamento direttamente dall'abitacolo, condividere dati per ottimizzare le polizze RC auto, visualizzare mappe e informazioni in tempo reale sul lunotto senza dover distogliere lo sguardo dalla carreggiata o ancora la possibilità di essere avvertiti in caso di colpi di sonno, grazie a piccole camere che monitorano i movimenti oculari o a sensori che rilevano variazioni nello stile di guida.

In questa direzione, **Teoresi** è **pioniere** nella proposta di soluzioni innovative pronte all'uso (plug and play): il futuro è nell'**integrazione** dei **dati** rilevati da **sensori** che permettono alle auto di "vedere" e "sentire" per rendere la guida più sicura e nei **sistemi di guida assistita**, tra cui la frenata d'emergenza, il mantenimento dell'auto in carreggiata, fino ai sistemi di guida autonoma. Altro tema su cui **Teoresi** concentra i propri sforzi di ricerca è l'evoluzione della **connessione**, per dare vita a **sistemi di guida cooperativa**, con auto in rete tramite lo standard 5G e il futuro 6G, che potranno scambiare informazioni anche con i meccanismi di segnalazione di incidenti lungo il percorso, i semafori e altre potenzialmente infinite applicazioni. Lo scopo è **migliorare gli standard di sicurezza** alla guida, **abbattendo** così il numero di **vittime di incidenti stradali**.

**Misurazioni biometriche, monitoraggio dello stile di guida, prevenzione** degli attacchi di **sonnolenza** sono solo alcune delle funzioni su cui **Teoresi** lavora al fianco di aziende e istituti di ricerca per facilitare un salto tecnologico del comparto. Il tutto sviluppando soluzioni per la **cybersecurity**, per contrastare la possibilità di attacchi e hackeraggi.

#### **Teoresi Group**

Teoresi è nata a Torino nel 1987 come società di consulenza informatica. Oggi Teoresi Group è una società internazionale di ingegneria, presente in 4 nazioni con un totale di 26 sedi operative tra cui, delle 15 in Italia, Torino, Milano, Modena, Roma, Napoli. Supporta le aziende nella creazione di progetti con le tecnologie più all'avanguardia: dall'auto a guida autonoma alle nanotecnologie applicate all'ambito medicale. Forte di una competenza globale in ambito engineering, Teoresi Group offre progettazione, sviluppo e consulenza tecnologica con attenzione agli aspetti innovativi di ogni sfida progettuale. Affianca il cliente dall'analisi all'ideazione del prodotto finale, dall'idea progettuale al prototipo, dal prototipo al mercato. A partire dal 2023 la crescita del Gruppo è avvenuta anche per linee esterne: a gennaio è stata annunciata l'acquisizione di due aziende italiane, HiFuture, specializzata in hardware e firmware, e BindingFuture, specializzata in web, app e applicazioni cloud; a settembre dello stesso anno è stata acquisita la bolognese MediCon Ingegneria, realtà "boutique" che sviluppa soluzioni complesse seguendo la supply chain, dal design alla certificazione normativa, per la produzione di device medicali. A ottobre sono stati integrati nel Gruppo i prodotti dell'azienda milanese IoT Solutions, specializzata in tecnologie per smart building e soluzioni per migliorare il comfort lavorativo, ottimizzare la gestione degli edifici e ridurre i consumi.

#### **Ufficio stampa Teoresi**

Marco Puelli | +39 320 1144691 | [marco@agenziapressplay.it](mailto:marco@agenziapressplay.it)

Claudia Oliva | +39 3474386511 | [claudia.oliva@agenziapressplay.it](mailto:claudia.oliva@agenziapressplay.it)